

415. On verra par le tableau ci-dessus que les principales affaires des mandats d'argent sont transigées avec les Etats-Unis, le Royaume-Uni et Terre-Neuve. Depuis l'année 1876, inclusivement, la somme d'argent envoyée au Royaume-Uni par ce système a excédé de \$7,501,476 celle qui était payable en Canada. Pendant la même période, la somme envoyée aux Etats-Unis a excédé le montant reçu de \$1,236,751, tandis que la somme reçue de Terre-Neuve a excédé celle qui a été envoyée à l'île de \$488,390. A l'exception de Terre-Neuve on verra qu'il y a plus d'argent envoyé aux autres pays qu'il n'en est reçu.

Excédent de l'argent envoyé sur le montant reçu.

416. Le contrat avec la *Montreal Ocean Steamship Company* (ligne Allan) pour le transport de la malle entre le Royaume-Uni et le Canada a expiré en avril 1891. Dans le mois de mai, un arrangement temporaire a été fait pour la saison de navigation, et en décembre, un autre contrat a été passé avec la ligne Allan pour la continuation du service postal direct, étant stipulé dans les termes de ce contrat, que les lignes Allan et Dominion n'emploieraient que leurs meilleurs vapeurs pour le transport de la malle. Un ou deux de ces vaisseaux ont fait quelques voyages assez rapides, notamment le *Parisian* et le *Vancouver*, mais le service a été de beaucoup plus lent que celui d'entre New-York et Liverpool. Les efforts faits par le gouvernement fédéral pour établir une ligne directe à grande vitesse entre l'Angleterre et le Canada n'ont pas encore été couronnés du succès. Depuis mai 1856 le vapeurs de la ligne Allan ont presque sans interruption transporté les malles.

Service postal océanique de l'Atlantique.

417. Le transport de la malle entre le Canada, la Chine et le Japon, par les vapeurs de la Compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique augmente rapidement, 109,411 lettres et 34,900 journaux ayant été transportés durant l'année échuë en novembre 1892, soit une augmentation de 48,036 et 14,788 respectivement. Par cette route les malles ont été délivrées à Londres 21 jours après avoir laissé Yokohama, et le temps ordinaire par le canal de Suez est de six semaines.

Service postal océanique du Pacifique.

418. En janvier 1890, on a inauguré un service postal direct entre Saint-Jean, N.-B., et Demerara et autres îles des Indes occidentales par des vapeurs subventionnés par le gouvernement canadien. Jusqu'à présent ce service n'a pas été très considérable.

Service postal des Indes occidentales.

419. Le tableau suivant donne le nombre total et le nombre par tête de lettres et cartes postales expédiées dans les principaux pays du monde; les chiffres ont été puisés aux meilleures sources et les calculs ont été faits dans ce bureau. La quantité extraordinaire de matières postales expédiées dans les colonies australasiennes est digne de remarque. Le commerce de l'Australasie est sans doute très considérable en proportion de la population, et on peut s'attendre que la correspondance augmente en conséquence, mais il ne semble pas qu'elle doive excéder et être en dehors de toute comparaison avec celle des autres pays. Le système d'énumération est probablement défectueux, et la correspondance dans certains cas peut être comptée deux fois, ou bien leur système est plus parfait que celui des autres pays. Celui qui

Nombre de lettres, etc., expédiés dans les principaux pays du monde.